

保隆报

让更多人受益于汽车科技的发展

2023年
09月

总第223期



BAOLONG AUTOMOTIVE

目录

CONTENTS

01 保隆要闻

BAOLONG NEWS

- ❖ 保隆科技荣获G60科创走廊质量标准贡献奖 01
- ❖ 保隆科技成为“中国光谷全球产业合伙人” 02
- ❖ 保隆科技获得AK2超声波雷达项目定点 03

02 公司管理

COMAPANY MANAGEMENT

- ❖ 保沙首获SA8000标准体系证书 04
- ❖ 宁国园区举行碳中和与精益物流座谈会 05
- ❖ 浅谈保隆安全健康发展之路 06

03 果园文化

ORCHARD CULTURE

- ❖ 维修工文师傅 08
- ❖ 用心服务，成就所托 10
- ❖ 眼亮心明，睿不可挡 12

- ❖ 周科的修炼 14
- ❖ 因风而来，迎风而长 15

04 生活记忆

LIFE IN BAOLONG

- ❖ 特别的夏天味道 17
- ❖ 读万卷书，不如行万里路 18
- ❖ 为你追逐风筝的人 20
- ❖ “我与地坛”的相互救赎 22
- ❖ 西江月·赞改善创新的能手们 24

05 品牌故事

BRANDS ILLUSTRATION

- ❖ 团队合力，获得全球顶级品牌定点 25
- ❖ 保隆“罐哥”成长记 27

主 编：杨寿文
责任编辑：魏新辉

投稿方式：

邮箱 weixinhui@chinabaolong.net / 企业微信





◇ 保隆科技荣获G60科创走廊 质量标准贡献奖

品牌公关部/杨寿文

8月18日上午，2023年长三角G60科创走廊质量标准大会在浙江省嘉兴市举行，以“落实建设纲要，打造质量强国”为主题，全面实施质量强国战略、标准化战略，推动长三角G60科创走廊建设质量标准新高地，全力推进长三角区域一体化高质量发展。



会上颁发了首届长三角G60科创走廊质量标准贡献奖，九城市首批18家企业荣获奖项，保隆科技名列其中。保隆科技因长期在质量管理、质量改进、质量攻关、标准化建设方面做出突出成绩和贡献而获奖，并作为企业代表围绕质量提升、质量管理经验在大会进行了交流分享。



◇ 保隆科技成为“中国光谷全球产业合伙人”

品牌公关部/杨寿文

8月15日，“世界光谷”全球产业合伙人大会在武汉盛大启幕。美团、腾讯、小米、联影、迈瑞医疗等全球龙头企业近200位嘉宾共襄盛会。保隆科技武汉园区管理中心总经理许定超参会，代表公司加入“世界光谷”全球产业合伙人大家庭。此次大会发布了“世界光谷”全球产业合伙人三年行动计划，从资本、科创、人才、场景四方面提升赋能。

保隆科技瞄准武汉的人才高地优势和汽车产业聚集的潜在机遇，2014年起在光谷建立武汉园区，主要研发汽车智能驾驶

(ADAS)、汽车传感器等相关产品，目前园区有300多名工程师。基于保隆科技在武汉智能驾驶方面的布局和发展，中国光谷邀请保隆科技加入“世界光谷”全球产业合伙人。

许定超总经理说：“保隆科技加入光谷全球合伙人，有助于保隆科技获得更好的平台，匹配当地更好的智能网联汽车产业政策，并借助产业聚集优势和人才优势，达成更多地区的产业合作，吸引更多汽车智能化相关人才，从而促进武汉园区获得更好的发展。”

探测距离远

✓ 可达 7.5米 以上

测距精度高

✓ 毫米级距离检测

✓ XYZ坐标检测

✓ 多目标识别和轮廓检测

✓ 高精度温度补偿 保证不同工况下探测范围不变



◇ 保隆科技获得AK2超声波雷达项目定点

品牌公关部/杨寿文

近日，保隆科技旗下子公司保优科技收到自主品牌车企的全新一代AK2超声波雷达传感器项目定点，计划于2024年7月量产。这个项目是公司AK2超声波雷达又一次获得的新品定点，是新品及业务发展的重要里程碑。

保隆科技的新产品AK2超声波雷达将于今年9月正式量产。AK2超声波雷达探测距离远，达7.5米以上；测距精度高，可实现毫米级距离检测、高精度障碍物坐标检测和空间车位检测，支持多目标识别和轮廓检测，可实现高精度温度补偿以保证不同工况

下探测范围不变；通过可变频率发波提高抗干扰性能，真正实现固定频率模式和编码模式混合发波，并且可以满足功能安全ASIL B等级要求。保隆科技具备AK2超声波雷达软硬件开发能力，以及超声波长驱动及感知算法、超声波与图像融合算法、自动泊车规划与控制算法的开发能力，可根据不同客户的需求提供灵活的解决方案，充分发挥超声波传感器的潜力。

公司在保隆合肥园区构建了全自动超声波雷达生产线并已正式投产，AK2传感器产能达30

万颗/月，可全方位满足客户的需求，为客户提供高品质的超声波雷达产品，满足ADAS系统及高级别自动驾驶系统的需求，为客户提供

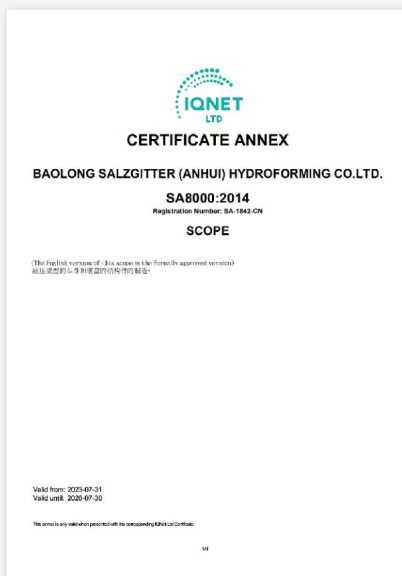
高品质的超声波雷达产品，满足ADAS系统及高级别自动驾驶系统的需求。

保沙首获SA8000标准 体系证书

合肥园区EHSS管理部/崔晨蕾

7月31日，保沙工厂获得SA8000社会责任管理体系证书，这也是全集团第一个获得社会责任体系认证的子公司。

社会责任标准SA8000是全球首个道德规范国际标准。其宗旨是确保供应商所供应的产品皆符合社会责任标准的要求，目的是保护劳动环境、劳动条件和劳工权利等。此次认证意义重大，有利于公司为客户提供更完善的产品和服务，同时，提升品牌形象，提高企业的产品竞争力。





●● 宁国园区举行碳中和与精益物流座谈会

物流中心/陈世兰

7月25日下午，以“碳中和、碳关税”为主题的精益物流座谈会在宁国园区举行。集团物流中心相关人员及宁国各工厂物流部负责人与会。

首先，由物流中心出口部钟德才为大家分享了关于“碳中和”的相关知识；接着，物流中心总经理代小壮为大家解读了“碳关税”，以及欧盟一些国家已经实施或即将要实施的关税制度等。

代总讲到，作为一家走向国

际化的汽车零部件跨国企业，碳减排不仅提高保隆的环保形象，更是社会责任的一种体现。落实到物流碳减排，首先要减少过度包装，其次使用绿色环保包装材料，做到可回收再利用。为此，从今年初开始在宁国园区全面推行精益物流的三个指标：循环包装回收使用、包装辅材回收利用和产品包装改善。在同学们的共同努力下，上半年四个工厂的各项指标完成度较好，值得鼓励，这是好的开端。

在讨论环节，各工厂物流负责人提出，目前国内循环包装最大的难点是丢失率高、回收困难。主要体现在：配合公司完成整机厂“循环包装、包装辅材”回收的库房物流人员积极性、主动性不强。针对问题，代总建议：我们要借助SAP大数据，对公司主要三方库房，根据“循环包装、包装辅材”发运数量、回收路线、回收比率、回收频次等参数，做一个收益和支出财务专项管理。分析哪些项目有正向收益，哪些项目在什么环节需要改善，哪些项目还需要整合。打通预算与循环回收的合同堵点，建立循环回收劳务收费标准与模式，进一步提升物流回收效率与效益，激发三方库房物流人员积

极性和主动性。同时强调，开展任何精益物流，都需要详实的数据支撑，有了精准数据，我们才能在分析问题中找到问题的症结，才能出效益，出成绩。

随着碳减排、碳中和的推进，时刻关注包装材料与碳关税之间的变化，紧盯跨境中转包装费效比演进，并梳理已经进行“跨国中转箱运输”的物流数据，为后续推进跨国中转箱运输打下坚实基础。代总最后强调，在接下来的工作中我们要总结经验，将宁国园区在“精益物流和碳减排”中好的方法和经验推广到其他园区，将“精益物流和碳减排”工作做深做实。

●● 浅谈保隆安全健康发展之路

不知道还有谁记得8年前的“8.12天津港特别重大爆炸事故”，惊人的数字代表的是一个鲜活生命的流逝、多少个幸福家庭的妻离子散以及不计其数的

宁国园区管理中心/李佳
财产损失，该场爆炸事故也是每个公司主要负责人及安全管理人员不能遗忘的教训。

回首保隆三年来安全管理的历程，安全管理水平大幅提升，

离不开领导们把安全放在第一位的管理意识，也离不开各部门同事之间的通力合作。

结合近三年宁国园区各工厂安全事故不难发现大多事故的发生是由于人的不安全行为造成的，安全意识松懈往往导致安全事故的发生。EHSS管理部与人力资源部培训科精诚合作制定详实的安全培训课程，每月对员工开展安全知识培训，提高安全意识，绷紧安全生产“思想弦”。

“人机料法环”五因素中，设备自身的安全性能、维护保养也至关重要，因此EHSS管理部逐渐参与各工厂设备选型、评审，严格把控设备可能存在的各个危险区域，安装安全防护设施，如安全光栅、安全地垫、安全护栏、安全挡板等，杜绝因节约成本或有碍生产而缺少、拆除各类安全防护设施的行为，努力达成设备运转的“本质安全”。

“精益生产”是企业发展的必修课，EHSS管理部也参与到车间布局、线体调整，尽可能避免有害与无害混合作业，改进高噪声设备与低噪声设备分隔摆放，实现精益生产的同时也尽可能减少噪音伤害。

都说“劳保用品是保障人身安全的最后一道防线”，设备运行时的危险源总有通过工程控制管控不了的，如噪声、弧光、四散的粉尘等，所以劳保用品的佩戴显得格外重要，EHSS管理部在现有劳保用品基础上积极改善穿戴的舒适性及质量问题，根据岗位特点严格筛选配置最优的劳保配备标准，最大程度保护员工，同时也不浪费。

安全生产任重道远，人人都应参与安全生产建设，时刻关注并给予支持与配合，才能走出一条属于保隆的安全健康之路。

吾辈当共勉之。

正午的阳光炙烤着园区，热浪阵阵，个别同事宁愿就着零食对付一下肚子，也不去食堂就餐，即使路边有成片的女贞树荫，实在是太热怕晒。

热气腾腾的分解炉像蒸笼，文师傅咧嘴紧目地站在上面，手里攥着长长的圆盖瓢，借着头灯的光亮，从深深的炉肚里把分解过的催化剂一点一点掏出来，就

维修工文师傅

排气管件工厂 / 沈东

像给设备掏耳屎。汗珠很快渗出来，像溪水流过沟渠缓缓地淌过胸膛，渐渐浸湿了蓝色工作服。

文师傅叫文光寿，尾管公司设备管理部维修工，主要负责退火炉的维修和保养，以及电动工具维修，身形精瘦，做事沉稳言语不多，走路不疾不徐，腰间的钥匙串一晃一摆。

公司有8条退火炉配套5个分解炉，给产品热处理光亮退火，作用是通过改变金属的金相结构，降低材料内应力，提升塑性和韧性，使材料有良好的延展



率，避免产品成型时的开裂缺陷，类似兰州拉面抻面前的醒面工序。其中一个车间有5条退火炉一字排开，最近的炉体相隔1米多点，炉内高功率的加热丝持续工作，产品依次放在金属传送网带上，缓缓移动。装饰尾管和

液压管件工厂的很多产品都需退火处理，所以退火车间的任务全年饱和，节假日都是人员错休，人休机不停。

一年四季，退火车间只有一季，对，就是夏季。

退火炉常见故障是卡带和电阻丝损坏，炉长十几米，维修工作量相当大，“老文能吃苦，抢修的时候不管是中午吃饭还是晚上，他都一直干。”这是操作工对文师傅的评价。

作业空间小，主要是文师傅作业，其他人员只能做辅助工作，把损坏的网带从炉子里弄出来。才停机的炉子，温度还是很高的，金属网带重几百公斤，又

烫又重，有时卡料严重，还得拆炉，一身灰一身汗，衣服就像水泡的，贴在身上看到让人心疼。更换破损带的难点是接头，网带断头处不规则，与新网拼不齐，文师傅总是想尽办法把网带接上。“不接怎搞，换带子，那要好几万，用不起。”不善言辞的文师傅一边淡淡地说道，一边用毛巾轻轻拭去颈部的盐霜。

退火炉正常工作时，文师傅坐在维修室，戴着眼镜打开工作灯，修理报修的电动工具，工具修好试好，整齐摆放到维修完成区。此刻对他来说，应了句“走出修炉闷热里，小坐一刻是乘凉”。

用心服务，成就所托

卡适堡/闵鸿源

方严，卡适堡的一名资深售后工程师。

自2010年以实习生身份加入保隆科技至今，十多年间，方严经历着一次又一次的成长与进步。他将自己的进步归结于团队的“主动高标准”理念，即主动将高标准的服务带出公司，传递给每一位客户。同时为了更好地服务客户，他与同事一起建立起属于卡适堡技术支持团队的服务标准体系，并结合实际情况持续优化。

今年6月中旬，卡适堡收到来自延安地区客户关于赛德平衡机的技术服务需求，方严作为技术支持人员第一时间接入并提供技术指导。根据客户时间要求，指导服务被安排在晚上六点之后，以远程线上方式进行，共两次，每次技术指导都持续四个小时以上。通过远程指导，客户提升了对平衡机的了解和使用熟练度，但由于实际维修场景中的复杂情况，客户遇到的问题并没有完全解决。

7月初，方严前往客户现场进行技术支持。到达当天，就直奔客户现场，全面检查设备，从硬件到软件，从机箱到操作面板，检查完成后使用不同尺寸轮胎的动平衡检测，并全部成功。然而在之后对客户的一位消费者的车辆进行动平衡时，仍然显示操作无法完成。在排除设备运行正常后，方严深入检查车辆轮



胎，发现主要原因是因为车主之前驾驶车辆去沙地越野导致轮胎内进入沙子，致使动平衡无法完成。在清理掉沙子之后，动平衡操作顺利完成。及时的响应、可靠的技术、为客户着想，都让客户对方严乃至卡适堡的服务标准和质量皆给予高度的认可和评价。

这只是方严和技术支持部门每一位成员日常工作的一个缩影。随着业务的不断扩展，卡适堡技术支持团队足迹遍布全国，同时也获得了越来越多客户的高度评价。卡适堡一直坚持“双优”策略，将服务贯穿于整个企业活动，在服务中传递价值，与客户共同发展，实现互利双赢。



“ 眼亮心明，睿不可挡 ”

巴斯巴工厂/余宗凡

巴斯巴有位帅气的95后小伙子，每天都元气满满，充满朝气。做事却一丝不苟，十分老成，他就是巴斯巴工厂项目管理部的明睿同学。

22年10月份明同学入职巴斯巴工厂，起初面试的销售部门，后来被安排到了项目部。对于公司的安排他没有抱怨，而是

迅速调整状态加入公司的各项工作中。对于项目流程一窍不通，他没有气馁，而是一切从零干起，不懂的流程主动向前辈们虚心请教，专业的工具通过自学或跟着大家身后反复练习。俗话说熟能生巧，通过一段时间的努力各项业务很快就跟了上来，当问他是否感觉到累，他笑着回答

说：“累并快乐着，乐在其中。”对于不遵守规则的行为他绝不容忍，会很勇敢地对不按标准执行的人说NO！在上周的一次早会上，张蓉丹总经理特别夸奖了明同学，说在前往拜访客户时，明同学提前将客户资料、客户要求准备得很仔细很清楚，帮助客户解决了问题，赢得了客户的认可，提升了保隆的形象。

明同学在工作之余还是一个很有趣的人。95后年龄本就不算大，田里的农活如插秧、打水稻全都会。对长辈也非常孝顺。当问到 he 平时有什么爱好时，他说自己很喜欢钓鱼，因为钓鱼可以让人心静下来，身心放松。

明同学身上特有的品质值得我们学习。愿他未来越来越好。

周科的修炼

隆腾工厂/王晶

一个人之所以优秀，是因为自律、勤奋并有超强的意志力。在我们隆腾工厂就有这样一位优秀的榜样，她就是我们计划物流科的周林爱科长。

周科是自律的典范，从没见过她迟到过，每天早上当我们到达办公室时，她早已把办公室打扫干净；她的妆发永远端庄得体。她是温柔的。



每天中午当大家都在休息的时候，她总是在静静地研究系统、流程，复盘教学视频。她的思维逻辑非常清晰，遇到问题时总能很快找到解决方法。有一次，由于我们操作失误导致EMW库收货错误，一直没办法冲销成功，周科知道后教我们换个思路，使用先移库再冲销方法，很快解决了让我们棘手的问题。她常说“条条大路通罗马”，这些

都是她勤奋钻研的结果。她是好学的。

不管是下班还是休假，总是随身带着的办公电脑，任何时候只要有人呼叫她，她都能及时回应，即使得了新冠在家休息也不例外。她对异常的警觉性很高，有次客户发货更换了发货标签，她及时提醒库房检查标签上的二维码，果然发现扫描结果有差错，于是立即整改才避免了这次

异常的发生。类似这样的事情还有很多，她总是能精确的发现问题的关键点。她是严谨的。

周科不仅是我们的榜样，也是她的儿子小周同学的榜样，他也同样的优秀，如今已被 211 高校录取。小周同学在高中的毕业典礼上感慨：他的妈妈是一位爱美食、爱追剧的稚气小孩，是不愿随波逐流、敢于面对生活风雨的青铜器，是一本淡雅的书，没有情节却波澜壮阔。

周科形象地给我们展示了优秀是怎样炼成的：优秀的人之所以优秀，是因为她们经历了许多别人没有经历过的事情，这是一个逐渐成长、自我修炼的过程，优秀的背后都是持续不断的努力付出。

■ 因风而来，迎风而长 ■

空气悬架工厂 / 李敏

生活如酒，或芳香，或辛辣，因为责任心，它变得醇厚；生活如歌，或高昂，或低沉，因为责任心，它变得悦耳；生活如画，或明丽，或素雅，因为责任心，它变得美丽。

有这样一个人，他叫朱海，理想产线的班长，因其对产品的熟练度和颇具责任心的工作态度，和同事们任比亚产线深得领导青睐，现迪项目班长。



新产线的人员大多是新招聘进来的，人员岗位熟练度较弱，项目陆续从试产到量产，人、机、料、法、环都面临着高度挑战，然而这些都不能轻易难倒他，遇到任何问题他都能稳住时局，及时反馈领导，跟计划员沟通来龙去脉，商讨解决问题的方案。不仅如此，他对组员亦是关爱有加，请假也要问清楚组员为何请假，是工作不舒心还是家里有事，平时没事也时常能看到他跟组员围在一起谈心，或是一起围着机器，或是一起围着产品，氛围和谐融洽。

熟练操作工作站很考验新人，每个工站的操作流程他都会手把手示范操作。那段时间，接连几个早晨我的桌子上放着几张培训表，都是朱班长送来的，手机里随之收到了培训照片，发照片时他也会备注清楚对应的是哪场培训表。试产的日报表记录比较麻烦，问题点多，我多次去线体找他核对，他也是耐心解答。随着量产时间到来，人员的熟练度和设备异常影响到产能，第二天着急交付发货，他就带着班里部分人员加班加点地干到深夜。

更让我感动和意外的是，记录纸质考勤时候，他将几个加班人员的超出工时用五角星进行了标记，我在维护系统考勤的时候，面对上百人密密麻麻的工时数字，那几个标记显得格外注目。这样的认真也影响到我，七月份签字版考勤我也是拼尽全力，无一人修改痕迹。

八月初宝马审核，每个人都在为审核做充分准备，现场5S是重中之重，休息室和更衣室他亲自带头打扫，杯架上满满的杯子，清理了一批离职人员丢下来的杯子，为防止拿错，他也特意找到我让我发通知告诉大家有放错的请自己拿回去，杯架和桌子用洗洁精清洁球洗刷，桌椅整齐摆放，杂物和地面也都收拾得干干净净。有时候我们会一起聊天，他总会说：做一件事，就要把它做好，糊弄不是自己的性格。

蒲公英的种子因为风的助力来到哪里它就在那里安家，我们也是。家是港湾，需要经营，工作也是一样要用心去做、去经营，真诚而友善，这样才能收获家的温暖和工作的喜悦。

▶▶▶ 特别的夏天味道

小时候，夏天的味道是冰凉的绿豆汤、牛奶味的冰棒、手里捧着半个西瓜用勺子挖出最中间的那一勺、运动后凉水泼到脸上的一瞬间……

初中在镇上读书，家是每个周末；高中在县城读书，家是两礼拜一次的周末；大学在外地读书，家是寒暑假；工作后，家是节假日。平时的节假日，孩子的兴趣班要上课，怕耽误课程，选择不回去，可娘家是我长大的地方，那里有至亲，有许许多多幸福的时刻，远嫁的姑娘怎么会不想家呢？

计划了很久，最终选择抓住暑假的尾巴带娃们回家，这个时候孩子兴趣班的课也结束了。当和父母说我们要回去的时候，他们各种劝阻，怕我一个人带两个孩子在路上不方便，怕这么热的天，孩子们在路上受罪。当我到家的时候，父母见到我和孩子的那一刻，他们脸上的笑容传递出

宁国园区管理中心/钞友兰

的开心和幸福治愈了我舟车劳顿的疲惫，喊着我的乳名，问我想吃什么？想喝什么？在家里，我又变成了一个需要父母照顾的孩子。晚饭后，陪着父母孩子走在家乡的田间小道，聊工作、家庭、童年趣事……

现在的我，是女儿、是儿媳、是妻子、是父母、是员工，老板要求我提升业务能力，我想让孩子提高学习，日复一日的给自己和孩子充电，努力去扮演好每一个角色，往往忽略了女儿这个角色，忙的对父母少了关爱，视频的次数也变少了，生病的时候接到了父母的电话，父母轮流嘘寒问暖，发现只有女儿这个角色最轻松，不用去讨好，不用去煞费苦心经营彼此间的关系。

今年的暑假，我依旧选择带孩子回去一趟，和父母小聚，这个夏天依然有绿豆汤、冰棍、西瓜……而与父母团聚的幸福是夏天给予我最特别的味道。

读万卷书， 不如行万里路

巴斯巴工厂 / 余宗凡

俗话说“读万卷书，不如行万里路”，今年暑假，为了让孩子开阔眼界有更好的感悟，出发带他去往南京，学习书本以外的知识。

南京，古称金陵、建康，是六朝古都、十朝都会，是一座有着悠久历史文化的城市。第一站我们选择了南京博物院，它是中国三

大博物馆之一，其前身是国立中央博物院。馆内分为历史馆、特展馆、数字馆、艺术馆、非遗馆、民国馆。满足了孩子从各个角度学习中华历史文明的愿望，而且通过图片、文物、视频、科技等手段可以帮助小游览者更好地学习这一段历史，游览完之后整个人受益匪浅，他说这可比书本上看到的精彩多了！

第二站是南京大屠杀纪念馆。其实早些年我们就去过了，但那时孩子还太小，此次我们是

故地重游。在南京大屠杀中，大量平民及战俘被日军杀害，无数家庭支离破碎，遇难人数超过三十万。在纪念馆中灰色的大理石砖整齐地排列在周围，显得格外的肃穆和庄严，印象最深刻的地方是“万人坑”遗址，这是无数个家庭支离破碎的见证。感受到了儿子沉重的心情，我告诉他，要铭记历史，吾辈更当自强。

第三站我们去了南京科技馆，在讲解员小姐姐的带领下，在一楼先后体验了“空袭隧道”



“高压放电”“地铁体验”等模拟场景，通过互动体验方式，了解防空安全、交通安全、消防安全、地震体验等安全知识，掌握应急自救互救技能。接着，到二楼的“机器人世界”展厅近距离感受科技编程、科技鱼等项目，了解各种机器人的原理和构造，培养对科技知识的兴趣。最后碰巧还赶上了一次“摩”力科学实验秀演出，现场表演展示摩擦力的神奇之处，孩子们纷纷举手回答问题，既学到了科学知识，又感受到了科技的魅力，真正实现“寓学于乐”。



通过一天的学习孩子领悟了很多道理，这些是书本上无法学到的。而作为新一辈的他们更要

努力学习知识，才能为社会贡献自己的力量。

▶▶▶ 为你追逐风筝的人

空气悬架工厂/汪洪波

前不久读了一部很经典的文学作品，美籍阿富汗裔作家卡勒德·胡塞尼著的《追风筝的人》。他以真实动人的故事和温暖细腻的笔法勾勒出了人性的本质与救赎。

全书以20世纪70年代的阿富汗与之后的美国为背景，围绕着主人公阿米尔与其仆人哈桑之间的关系展开了叙述。阿米尔和父亲生活在喀布尔的一座豪宅



里，与仆人哈桑是对形影不离的朋友。在一次风筝比赛中，阿米尔的风筝获得了冠军，而哈桑在追逐这只掉落的风筝的途中，遭到了恶少阿塞夫等人的侵犯。阿米尔目睹了这个过程，但由于害怕，阿米尔没有施以援手。此后，阿米尔一直活在阴影之中无法自拔，惭愧和内疚令他无法与哈桑相处，最后他以栽赃的方式逼走了哈桑。

不久，俄军入侵阿富汗，阿米尔与父亲一起逃亡美国。数年之后，阿米尔成了一位知名作家，也有了自己的家庭。一天，阿米尔接到了父亲生前好友拉辛

汗的一个电话，这给了阿米尔一个自我救赎的机会。阿米尔孤身一人重新踏上二十年前的故乡。拉辛汗告诉了阿米尔，哈桑原是阿米尔的同父异母的兄弟！悔恨万分的阿米尔决心找到哈桑的遗孤——索拉博。为了解救深陷塔利班魔爪的索拉博，阿米尔与阿塞夫殊死搏斗，最后，两人一起回到了美国。在塔利班政权被推翻之后，阿米尔及其家人参加了阿富汗人的庆祝派对。派对上，阿米尔的风筝又击败了参赛对手，并为索拉博追逐那只掉落的风筝，使来到美国后一直沉默寡言的索拉博终于扬起了微笑。

情节扣人心弦，引人深思，不乏令人难忘的景象：一个为了维持生计的男人在黑市上出售自己的义腿；一对情侣因违法塔利班规定被用石头活活砸死；大街上乞讨的乞丐竟然是多年之前与主人公母亲共事的教授；恤孤院为维持生计不得不将孩子交给变态的塔利班官员……作者把阿富汗深陷战乱的社会场景栩栩如生地展现在读者面前，同时，又用温暖细腻的笔法描述了阿米尔和哈桑一起快乐的童年时光，和父亲之间的亲情以及内心矛盾的挣扎。让我们了解了阿富汗不只是战乱、暴力，那里还有生活。拥有、失去，轮回、忏悔、愤怒、

正直、善良、友情、爱情、亲情等在书中体现得淋漓尽致。作者做到了“拂去蒙在阿富汗普通民众面孔的尘灰，将背后灵魂的悸动展示给世人”。

相信每个人一生中都曾犯过大大小小的错误，很多事情是不能淡忘的。也许谁的生命里都有一只想要挽回的“风筝”。不管风筝代表着什么，愿我们每一个人的风筝都飞得又高又远。我们没有必要知道断线的风筝会飞到哪里去，只要你能为它而付出真心，它一定就在你所追寻的方向！

生活未必一帆风顺，唯愿历经磨难，仍有颗向阳的心。

▶▶▶ “我与地坛”的相互救赎

合肥园区综合管理部/王杰

在此之前，我与很多人一样对于史铁生的印象仅限于小学语文课文《秋天的怀念》，一个年纪轻轻就双腿残疾的作家。《我与地坛》刷新了我对史铁生的认识，他不仅身体残疾还性格孤僻，他不仅消沉迷茫还自甘堕落，可就是这样的一个人，他提起笔杆救自己于水火、抚慰千千万万迷茫、不知所措的年轻人。地坛是铁生的解药，《我与地坛》是我们的解药。

《我二十一岁那年》在最狂妄的年纪忽地残废了双腿，突如其来的禁锢让他默默祈求死亡的到来。可是上帝自有他的安排，他让史铁生终身残疾地活着，安排下史铁生与地坛相遇，或逃避或诉说或思考，在这里寻找活着和死去的意义。可在与地坛坦诚相待的日子里，它并没有给予这个年轻人答案。终于，他意识到了上帝的意图，身体的禁锢让他有了更为敏感的情感与思考能力，成为一名作家是波荡人生中的灯塔。

秋天是适合告别的，满地的落叶、有凉意的北风，史铁生在



秋天失去了母亲。母亲是史铁生前半段阴暗潮湿的生命中透进来的光，吹毛求疵的照顾、小心翼翼的维护，即使在生命的最后一刻还在顾及绝不能儿子面前提及“踩”“走”“跑”等字眼。在儿子终于答应陪自己去北海看花时，欣喜若狂，她高兴的是儿子愿意出门去看看，却遗憾没有实现便走向了生命的终点。

《合欢树》是史铁生关于怀念母亲的文章，院子里的合欢树种于母亲之手，母亲去世后史铁生就搬离了小院，渐渐地好像真的忘记了它的存在。可惜人总是爱回忆的，记忆被唤醒的一刻是

悲伤的，再回去看时，因轮椅无法通过过道只好放弃，只听说如今已有房子那么高。

再一次与母亲的别离，这似乎比归有光思念亡妻“今已亭亭如盖矣”还要再凄凉几分。

史铁生在《我的梦想》中写道，“我是第二喜欢足球，第三喜欢文学，第一喜欢田径。假如真的有来世，我不要求别的，只要求有刘易斯那样一副身体。”曾经以为刘易斯应该是世界上最幸福的人，但当刘易斯在比赛中输给约翰逊后，刘易斯茫然的目光敲醒了史铁生。上帝公平地在每个人的欲望面前设定永恒的距离，如果不能在超越自我局限的无尽路途中理解幸福，那史铁生

的不能跑和刘易斯的不能跑得更快将没有区别。相比于健美的身体，拥有了悟人生的灵魂显然更加重要。

从出生到二十一岁双腿残疾、到二十五岁失去母亲、到三十一岁执笔写作，数十载的人生走得异常艰辛，灵魂的升级来之不易，《我与地坛》浓缩了史铁生的思想和灵魂。幸福不是舒适，不是好运，不是平庸，是感受，是经历，是过程，是历尽磨难突破自我局限的成长，是无数次失败后成功的激动，是彼此陪伴越过重重困难的感动。要明白只有感受到痛苦才能感受到幸福，一刻感受不到痛苦就一刻感受不到幸福。

西江月·赞改善创新的能手们

宋熹童

一道灵光闪过，挑词选韵吟哦。
集思广益论研科，胜似孔明诸葛。
改善删繁就简，创新聚少成多。
千锤百炼任勤磨，夜半芸窗有我。



○○○ 团队合力，获得全球 顶级品牌定点

AMT国内销售部/郭圆

作为汽车零部件企业，能进入全球顶级车企的供应商名单，就是对企业的最高认可。然而，要拿到全球高端品牌车企的订单，难度非常大，供应商必须在销售、研发、生产等各方面都有强劲的实力，才有可能。

一、产品高难，对手强大

B项目2024款车型，项目生命周期为九年，做的产品是排气尾管，由直管、连接管、内胆、外胆四个部分组成。

2022年的5月22日，保隆接到客户的询价，确定了B的项目信息，也了解到一共有四家友商参与正式询价。5月24日，我们内部第一次会议，通过分析之前的相关案例，初步确定我们是有合作的机会的，于是按客户要求准备TR资料。6月7日，我们与客

户进行第一次的技术交流，我们展示了保隆科技的开发能力，同时也了解到客户的项目需求及痛点：在外胆成型方面难度非常大，目前工艺难以达到，其次在表面处理方面，国内三价电镀供应商非常稀少，电镀要求难以达到。针对这两个难点，我们后期下足了功夫。

第二阶段，我们分析了客户的商业驱动力。B项目是豪华品牌的走量车型，任何一家供应商拿到都将会成为浓墨重彩的一笔，成为公司国内业务发展的亮点。这意味着项目竞争激烈。通过分析保隆与竞争对手的优势、劣势，我们制定了周详的方案。

二、提供价值组合，攻克技术难关

第三阶段，我们向客户展示

了特殊的价值组合，在保证产品力以及设计能力能达到客户要求的同时，在服务以及价格上也做到了最优。我们针对客户不同职能部门的需求，在综合客户、商业以及个人驱动力提供了多种技术以及商务方案。通过层层比拼，最后我们主要的竞争对手是国内龙头企业A供应商。我们在这五个方面与A公司做了对比分析，竞争的重点在提高我们的技术。

在技术上面遇到了非常多的困难，R角过小严重的起皱风险，沟通过程非常艰辛，由于客户层级很多，不能越级沟通，只能通过4级沟通，真是层层审批，经过了多次来回，最终还是保留客户设计，经过内部研究最终想出新的加工方案，也得到了客户的认可。同时，也使用了新的分析能力——模态分析，也是首个对模态有要求的产品。此次项目我们数模修改了10次，技术资料提供了15次，最终打磨出我们B项目最终的状态。

三、提升产品力和服务力

在第四阶段，我们采用详细的商务策略，从服务力与客户关系方面进行发力。扩大客户的决

策范围、影响客户决策因素，在高层我们尝试战略互动。这个阶段我们一共提供了七次报价，最终我们的报价方案策略经过多次谈判确定，在确保价格有优势的同时，保障了公司产品的合理利润。整个项目历时216天，过程中，我们开展技术交流会议6次、小范围会议30多次、数模沟通修改了10次、技术交流资料准备15次。最终，B项目定点，生命周期销售额2.3亿元。

贯穿整个B项目销售阶段的就是我们的科学销售管理办法。从中，我也得出了三点经验：一、做好记录。在项目发展阶段，做好信息记录，及时复盘，确定发展的方向。二、排除风险。提前与工厂以及客户沟通好，排除风险。引导客户选择我们最优的设计方案，减少后期量产带来的加工风险。三、及时、准确、完整地服务客户，在客户面前树立可靠的工作形象，赢得客户信任。

众力并则万钧举，人心齐则泰山移！在B项目上，我们目标明确，携手并进，真正体现了保隆科技果园文化“负责、上进、分享”的精神。

○○○ 保隆“罐哥”成长记

气门嘴平衡块工厂 / 梁平

近年来，新能源汽车配置空气悬架成为汽车行业的热点，储气罐是其中的系统部件，也引起了从多关注。保隆科技团队从2020年开始研发储气罐，目前已经建立三条自动产线，并获得15家车企30多个平台项目的定点，妥妥地成为这个新行业的“罐哥”。

一、从0到1，敢打硬仗

在做储气罐之前，保隆曾研发和量产过储液罐项目。储气罐项目正好与此相似，一样的材质、一样的工艺，只是在体积上和结构上有一些差异，这也为保隆团队快速入手铺垫了基础。在第一个项目定点会议上，一位知名车企老总到保隆现场审核，我们没有样品，只有设计构想；没有生产设备，只有工艺方案图；没有场地，只有场地的规划蓝图。但我们团队对此产品，在脑袋里面不知道生产运行了多少次，详细的结构分析、详细工艺路线设计、数字化车间建设的规

划等等，仿佛就在眼前。所以给足了客户信心，我们最终没有让客户失望，让规划一步一步地成为了现实——2022年6月，第一个量产件下线。

二、产品丰富化，技术上台阶

如今，保隆的储气罐产品日渐丰富。在产品结构上，我们与整车厂协作开发，满足客户多样化的需求，根据车辆减振系统结构以及车辆的升降高度要求，我们储气罐体积从8升到13升都有；根据安装边界条件，产品外形有圆型件、方型件、异型件等；根据设计的创新、合并、组合、重排原则，我们还开发了新型具备其他功能的储气罐。

在这几年的研发过程中，我们和客户一起不断在新领域探索、交流，逐一解决客户端的问题，积累了许多经验教训。如通过产品结构设计的合理调整，解决充放气过程中，由于气体流动产生共振而导致的噪声问题；通过各类冲击、震动，找到了支架

与筒体的最佳焊接配合间隙以及对焊接长度的定义，确定了我们的一些设计标准；开发中运用仿真模拟分析，提前识别问题，在同另外一家知名客户探讨中，我们模拟出产品爆破强度可能存在的问题，然后寻求得到了进口对标件验证，证实了问题出现的可能性，于是一起在设计前期就调整了标准和结构方案。同时在满足多样化需求的情况下，我们也在逐渐搭建自己的标准化平台，如进气接头标准化、接头底座标准化、原材料标准化等等，致力于缩短开发周期和研发成本。

三、工艺求精盖，制造更智能

在工艺开发上，更是精益求精。在第一条产线搭建的时候，客户委派专家、保隆设备专家以及设备制造商共同研发，就每一个工站做设备FMEA讨论，提出可能存在的问题、用什么方案解决，以及采用手工工装验证可行性等等。如产线上针对产品清洁度问题，采用吸、吹还是其他清洁方式，如何防止二次污染，做了多种验证方案；针对配件如何防误防错，采用拍照检测还是机械工装防错；对焊接后表面黑灰

采用激光清洁、等离子清洁还是毛刷清洁等等，都做了充分线下验证，总之多方案中选择最优，同时把可能产生的问题扼杀在摇篮里。

由于开发时间紧迫，给我们的设备开发时间只有4个月。按照设备厂的经验来说，是不可能完成的，况且又接近年关，增加了购买设备零部件难度。为此，我们的客户也主动承担任务，如对焊机、机器人、扭矩枪等进口难买的部件，遇到交付问题的时候，可以调用他们的资源来共同完成。为了能及时解决问题，客户还经常和我们一起往返设备厂，基于设备制作的“三现”快速解决实际问题。

在大家的努力下，终于在包含春节一起的4个月时间里，完成了一条全自动组装焊接线搭建工作，压缩了至少2个月的工期。由于前期准备充分，设备到厂后也快速进入了量产状态。结合公司的MES系统上线，对这条本身自动化程度很高的产线来说，更是如虎添翼——为其置入了智能化的大脑，所有生产数据、过程参数数据、设备维护数

据、易损件管理数据统统关联进系统，为下一步的智慧化工厂做好了充分准备。

在今年9月，拓扑思第三期新厂房即将交付启用，3万平米的生产场地，全部用于布置储气罐和减振铝部件产线，其中储气罐产线还会做扩充和升级，预计

25年设计产能达到200万只每年，以满足客户产能提升的要求。相信保隆储气罐能传承保隆气门嘴和平衡块业务在细分行业的地位，实现公司对每个产品线的目标，进入全球前列，成为真正的保隆罐哥。



本期《保隆报》幸运阅读答题

(答案请在上期电子刊文章中找)

1. 保隆科技立足汽车零部件行业，向汽车智能化与___方向发展，秉承“以人为本、_____；_____、共同发展”的管理理念，
2. 经过不懈努力，控制器项目组保质保量完成了_____开启、全景影像退出、_____切换、_____切换、转向切换等全景功能测试及_____测试，为客户节省了时间，受到客户赞赏。
3. 克服地域、_____、疫情等等多重障碍，坚持不懈，努力讲好_____故事，扩大保隆影响力，将保隆品牌一炮打响，成功获取了_____项目，并为未来继续开拓顶级豪华车市场探明了道路。

答题请在每月19日前以EXCEL格式发送至weixinhui@bb.com邮箱。每月20日抽奖，月底前发放奖品。答案和中奖公布于

单元	部门	姓名	答案
			1. 2. 3.



www.baolong.biz



微信扫码,关注保隆

BAOLONG AUTOMOTIVE